

NOTICIAS DE PRODUCTO

Komatsu Latin-America Corp. Lanza al mercado el nuevo camión articulado HM300-2



Amistoso con el medio ambiente, máxima productividad y confiabilidad

El nuevo camión articulado Komatsu, HM300-2, es amistoso con el medio ambiente, mantiene alta productividad y confiabilidad. Es el equipo ideal para diferentes tipos de condiciones, desde terrenos difíciles hasta para trabajos en vertederos. El HM300-2 fue diseñado sobre la base de la alta experiencia de Komatsu con su sistema de suspensión hidroneumático delantero y trasera, sistema de cilindros de dos etapas, retardador de frenos confiables de discos múltiples, y un sistema de articulación central oscilante de bajo mantenimiento.

El nuevo camión articulado de Komatsu incluye un poderoso motor Komatsu SAA6D125E-5, turbo diesel post enfriado que provee un incremento en el máximo

rendimiento a 340 HP / 254 KW. El nuevo motor cumple con las normas ambientales del EPA Tier III y normas EU categoría 3A de regulación de emisiones.

Este equipo amistoso con el medio ambiente tiene un nivel de sonidos reducido y radiadores libres de plomo.

El volc6 tiene una capacidad colmada de 16.6 m³ (21.7 y³) y una altura de carga de solamente 2790 mm (9'2"), lo cual facilita su carga ya que le permite ser cargado por una amplia gama de equipos.

El HM300-2 esta equipado con la ultima tecnología de Komatsu como es el Komtrax™ que envía la informaci6n de operaci6n del equipo por medio de un sistema satelital, la cual puede ser vista por el usuario final en un sitio seguro de Internet. Entre la informaci6n que transmite est6n: el hor6metro, localizaci6n de la m6quina, alarmas de precauci6n y mantenimiento, entre otras. Estos datos pueden ser analizados por el usuario final y personal del distribuidor local de Komatsu en su país.

El sistema Komtrax ayuda al monitoreo de flota e incrementa la disponibilidad del equipo, reduce riesgo de robo, permite diagnostico remoto por el distribuidor y provee abundante informaci6n para poder lograr mayor eficiencia y productividad.

Especificaciones especiales que brindan m6xima productividad a bajo costo

El nuevo camión articulado incluye las siguientes especificaciones:

- Alto torque a baja velocidad, excelente aceleraci6n y bajo consumo de combustible aseguran m6xima productividad en el HM300-2.
- Transmisi6n del tipo contraeje diseñada por Komatsu controlada electr6nicamente por el sistema K-ATOMiCS, el cual ha sido probado exitosamente en los camiones rígid0s. Este sistema de alta tecnología permite cambios parejos sin golpes y maximiza la vida del tren de potencia.
- El sistema electr6nico de embrague de modulaci6n asegura que la presi6n sea adecuada cuando esta se aplique y los sistemas totales de control controlan el motor y transmisi6n monitoreando las condiciones del vehículo.
- El sistema de selecci6n de modo de potencia de motor facilita la selecci6n de modo apropiado de trabajo dependiendo de las condiciones del mismo: Modo de Potencia para trabajos de carga pesada y alta resistencia, y Modo de Economía para trabajos livianos en superficies planas.

Una cabina hermética que brinda comodidad y productividad

Una cabina amplia con acceso en ambos lados, ventanas operadas eléctricamente con mejor visibilidad para mejorar la producci6n y la seguridad. El compartimiento del operador diseñado ergon6micamente le facilita al operador el acceso a todos los controles, asegurando m6xima confianza al operador y mayor productividad. El sistema integrado de la cabina con el piso hace que la cabina sea m6s hermética, evitando la entrada de polvo y reduciendo el sonido al oído del operador.

La cabina incluye dos espejos para ver hacia las secciones inferiores, cuatro espejos retrovisor y una ventana trasera con calefacción eléctrica para remover escarcha. El volteo es ahora más fácil que antes con una palanca electrónica de bajo esfuerzo.

Reducción en tiempo de Servicio incrementa la producción

El HM300-2 esta diseñado para mantener los tiempos de servicios bajos y la productividad alta con un número reducido de puntos de engrase, fácil acceso a los filtros, e intervalo de mantenimiento prolongado.

La cabina puede ser inclinada 32 grados hacia atrás para facilitar los servicios al motor y la transmisión.

El numero de puntos de engrase fue minimizado usando bujes de goma que no requieren mantenimiento.

Para mayor seguridad y protección, el camión incluye un protector de parrilla para la ventana trasera y un protector para la transmisión.

Komatsu Latin-America Corp., es una subsidiaria de Komatsu Ltd., quien es el segundo productor mas grande del mundo y suplidor de equipo de construcción, minería y equipos compactos de construcción. Por medio de su red de distribuidores, Komatsu ofrece un excelente acceso a repuestos y programas de servicio para brindarle soporte al producto. Komatsu ha suplico productos de alta calidad por casi un siglo. Para mayor información nos pueden visitar en nuestra pagina web:

<http://www.komatsuklc.com>

Contacto: Félix Tellería
Territory Manager
305-267-3766 / ftelleria@komatsuklc.com